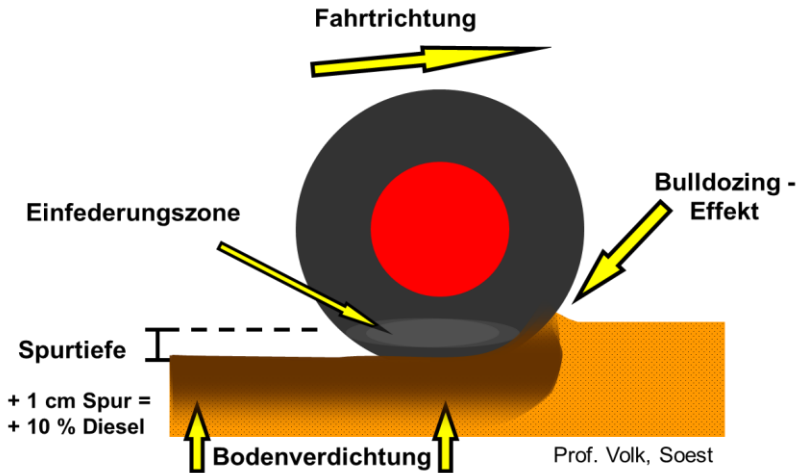


Mehr Bodenkontaktfläche mit variablem Reifendruck



Beim Bulldozing-Effekt fährt der straff aufgepumpte Reifen permanent gegen einen Erdkeil, es entstehen tiefe Spuren. Eine 1 cm tiefe Spur kostet 10 % mehr Diesel.



Bodenkontaktflächen: 1,6 bar Reifendruck (links); 0,8 bar (rechts). Mit variablem Reifendruck vergrößert sich die Bodenkontaktfläche. Flachere Spuren und mehr Zugleistung entstehen.

Ein Reifendruck von 1,6 bar drückt auf kleinen Bodenkontaktflächen Spuren mit hoher Last in den Boden. Tiefe Spuren verdichten den Boden und kosten Energie. Der Reifen rollt gegen einen Erdkeil, auch Bulldozing-Effekt genannt. Durch kleine Kontaktflächen nehmen Spurtiefe/Schlupf stark zu. Stollen fräsen sich in den Boden, zerstören Bodengefüge und Lebendverbauung. Die echte Vorfahrt wird geringer, Dieserverbrauch, Maschinen- und Lohnkosten steigen. Je 1 cm Spurtiefe werden 10 % mehr Diesel verbraucht. Ein Reifendruck von 0,8 bar vergrößert die Bodenkontaktfläche. Spuren werden flacher und der Traktor erzielt mehr Zugleistung. Mehr Bodenschutz und Deseffizienz bei geringeren Kosten und besserem Ertrag werden erreicht.