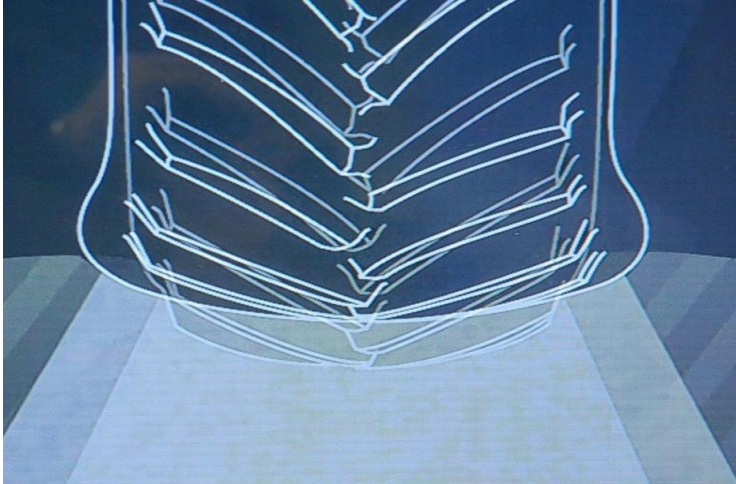
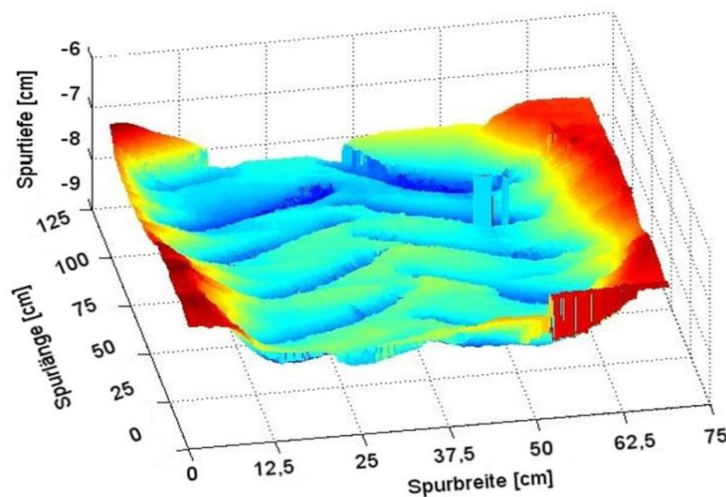


Reifendruckanpassung durch 3D-Bildverarbeitung



Flexible Radialreifen vergrößern mit variablem Reifendruck die Bodenkontaktflächen. Es entstehen flachere Spuren mit weniger Schlupf. Der fruchtbare Boden wird geschützt.



3D-Darstellung eines Reifenprofils im Boden mit Spurtiefe, -länge und -breite mithilfe moderner Bildnutzung.

Ein Traktorreifen mit 0,6 bar Ackerdruck und ca. 1,6 bar Reifendruck auf der Straße spart 10 % Diesel. Variabler, also niedriger Reifendruck auf dem Acker vermindert die Spurtiefe und den Schlupf und verbessert die Zugleistung. Zu niedriger Reifendruck kann den Reifen schädigen. Durch Bildverarbeitung wird berührungsfrei die Spur und der Schlupf gemessen und zusammen mit Last und Geschwindigkeit automatisch der niedrige Reifendruck eingestellt. Die Bodentragfähigkeit wird mit in die Reifendrucksteuerung einbezogen und die Einfederung des Reifens überwacht. Der Reifendruck wird fortwährend kontrolliert.